

# MITSUBISHI COLT MY24

---



# MITSUBISHI COLT MY24 - typ RJA



## Pohonné jednotky

Motor & Převodovka	1.0L MPI 5 Speed MT	1.0L MPI-T 6 Speed MT		
Benzín EURO 6 E				
Výkon kW	49	67	105	
Hybrid EURO 6 E	Spotřeba (l/100km)	5,2	5,1- 5,2	4,2
	Zrychlení (0-100km)	17,1 s	12,2 s	9,3s
Motor & Převodovka			1.6L Hybrid Dedicated Hybrid Transmission (DHT)	

## Motor 1.0L MPI (B4D)

Motor vyvinutý ve spolupráci  
Mitsubishi a Nissan původně  
pro Kei cars

### Specifikace



Kód motoru	B4D (BR10DE)
Obchodní označení	1.0 MPI
Maximální výkon (kW / rpm)	49 kW @ 6250 rpm
Maximální moment (N.m. / rpm)	95 Nm @ 3600 rpm
Převodovka	5MT (JH3)
Typ vstřikování	MPI
Typ sání	Atmosférické
Objem motoru	999 cm <sup>3</sup>
Vrtání	71 mm
Zdvih	84.1 mm
Počet válců	3
Počet ventilů na válec	4
Kompresní poměr	11:1
Emise	EURO6E

## Motor 1.0L MPI (B4D) – Hlavní znaky

### Základní znaky

- Hliníková hlava válce s integrovaným výfukovým potrubím
- Rozvodový řetěz (hydraulický napínák a teflonové třecí plochy)
- DOHC Dvě vačkové hřídele (dutý typ vačky)
- Variabilní časování ventilů vačkového hřídele sání a výfuku
- Mechanická zdvihátka ventilů (DLC povrch)

### Seřízení ventilové vůle

Nastavení vůle ventilů **NENÍ** součástí plánu údržby.  
Provádí se pouze v případě potřeby (zvuková indikace).



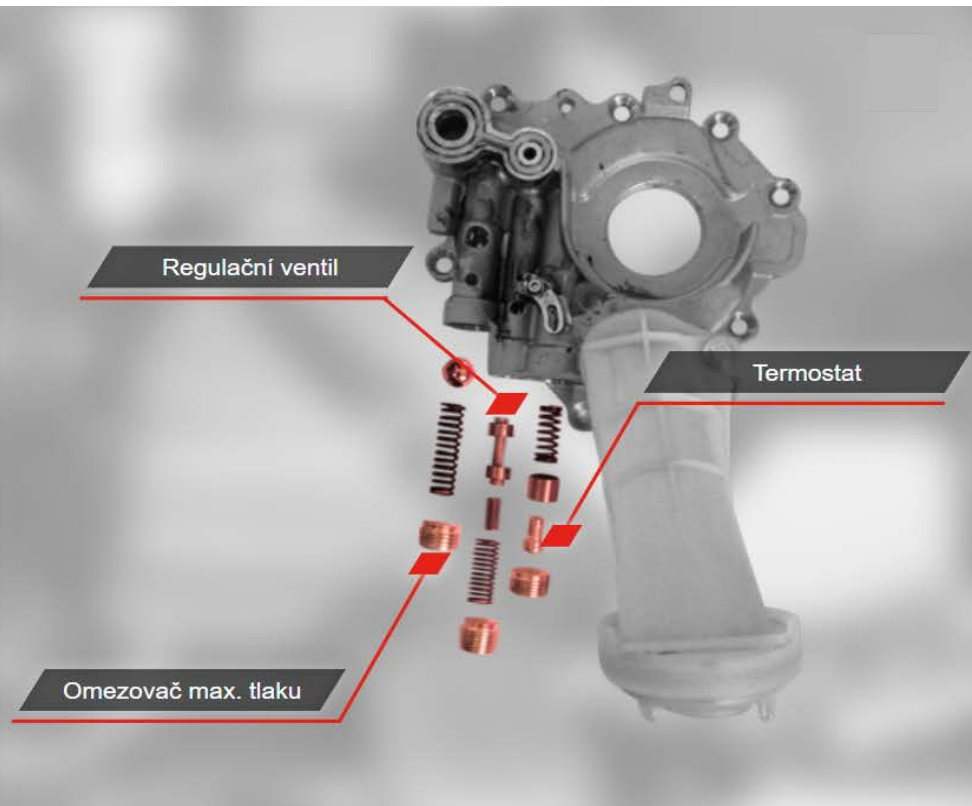
## Motor 1.0L MPI (B4D) – Hlavní znaky

### Variabilní objem čerpadla oleje

Olejové čerpadlo je přímo poháněno klikovým hřídelem. Proměnný objem olejového čerpadla je řízen termostatickým a regulačním ventilem pro zlepšení účinnosti motoru.

Olejové čerpadlo se nedodává samostatně, je součástí krytu rozvodového řetězu.

Klikněte na ikony níže pro bližší informace.



## Motor 1.0L MPI-T (H4D)

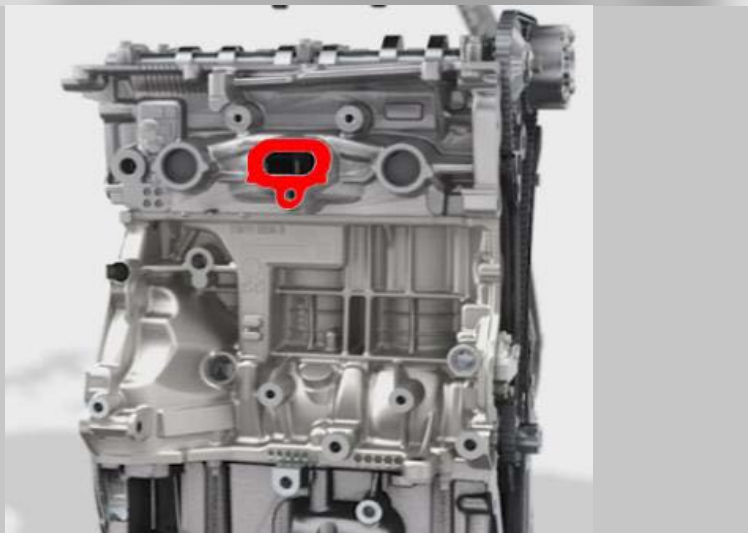
### Specifikace



Kód motoru	H4D (HR10DET)
Obchodní označení	1.0 MPI - T
Maximální výkon (kW / rpm)	67kW @ 4600 rpm
Maximální moment (N.m. / rpm)	160Nm @ 2000 - 3750rpm
Převodovka	6MT (JT4)
Typ vstřikování	MPI
Typ sání	Přeplňování
Objem motoru	999 cm <sup>3</sup>
Vrtání	72,2 mm
Zdvih	81,34 mm
Počet válců	3
Počet ventilů na válec	4
Kompresní poměr	9,46 :1
Emise	EURO6E



## Motor 1.0L MPI-T (H4D)



### Hlavní znaky

Turbodmychadlo s elektricky ovládaným waste-gate odlehčovacím ventilem

Variabilní časování sací vačky

Plášť pístu s grafitovým povlakem pro snížení tření

Elektricky ovládané čerpadlo mazání s proměnlivým objemem - snižuje mechanické ztráty

Zdvihátka ventilů s povrchovou úpravou DLC (Diamond Like Carbon)

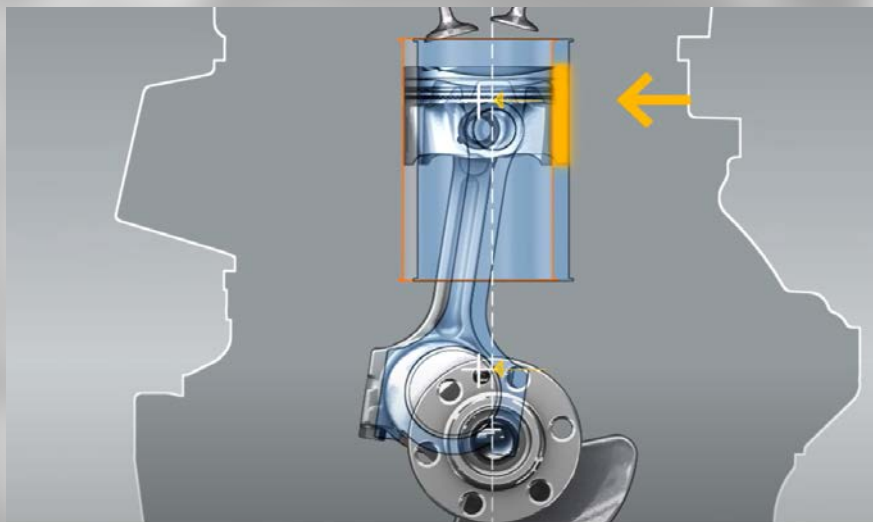
Vložky válců se žárovým nástřikem kovu - vysoká tepelná odolnost, lepší přenos tepla do stěny bloku

Výfukové potrubí součástí hlavy válců

Elastický hnací řemen bez napínáku

Oddělení chladicího okruhu bloku motoru - umožňuje rychlejší ohřev snižuje emise

## Motor 1.0L MPI-T (H4D)



### Hlavní znaky

Optimalizovaný tvar sedla sacích ventilů – pro usměrnění proudu vzduchu do spalovacího prostoru

Zlepšení reakce turbodmychadla – proud sání směřující do výfuku

Offset válců 8mm



## Motor 1.6L Hybrid (H4M)

### Specifikace



Kód motoru	H4M (HR16DEg3h N8)
Obchodní označení	1.6L Hybrid
Maximální výkon spal. motoru (kW / rpm)	69kW @ 5600 rpm
Maximální systémový výkon (kW / rpm)	105kW @ 4500-5000 rpm
Maximální moment (N.m. / rpm)	205Nm @ 0-1677 rpm
Převodovka	DHT (DB1)
Typ vstřikování	MPI
Typ sání	Atmosférické
Objem motoru	1598 cm <sup>3</sup>
Vrtání	78 mm
Zdvih	83,6 mm
Počet válců	4
Počet ventilů na válec	4
Kompresní poměr	10,8 : 1
Emise	EURO6E

## Motor 1.6L Hybrid (**H4M**) – Hlavní znaky



### **HR16DE**

2 vstřikovače / válec

Filtr pevných částic GPF

Variabilní časování sací vačky

Rozvodový řetěz

Zdvihátka ventilů MLA

Klapky sání pro víření nasávaného vzduchu

Atkinson cyklus

## Pohon HEV

Objem 1.6L MPI

- **69 kW**
- Bez spojky
- Bez alternátoru

Power Electrics Box

- Měníč elektromotoru
- Měníč HSG
- DC/DC konvektor

HV odpojovač

**HSG** High voltage  
Starter Generator  
**15 kW**

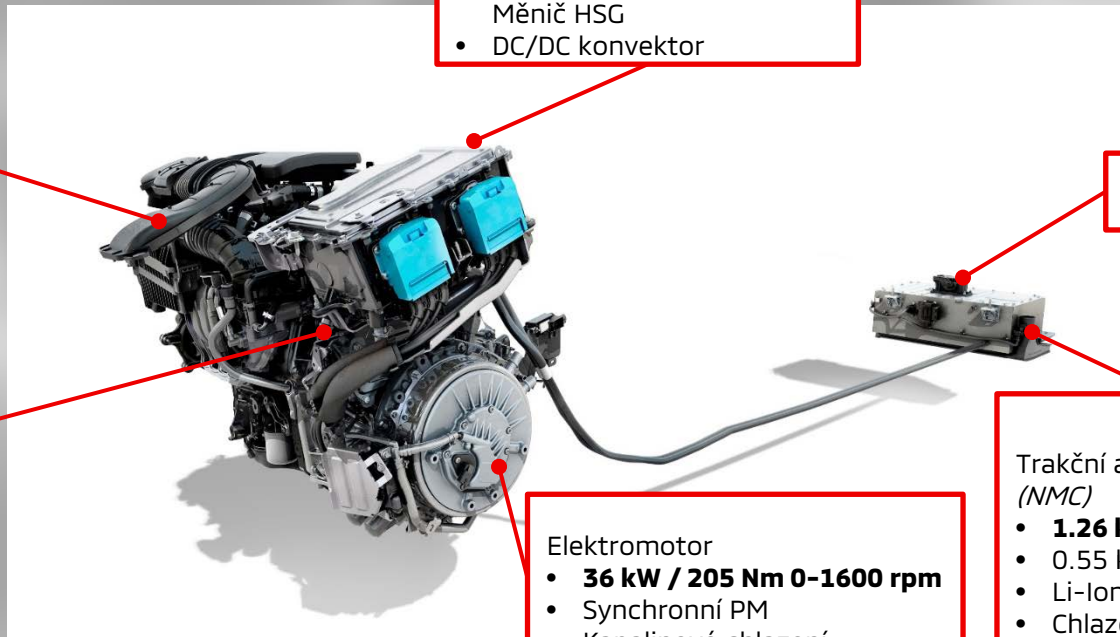
- Synchronní PM
- Kapalinové chlazení

Elektromotor

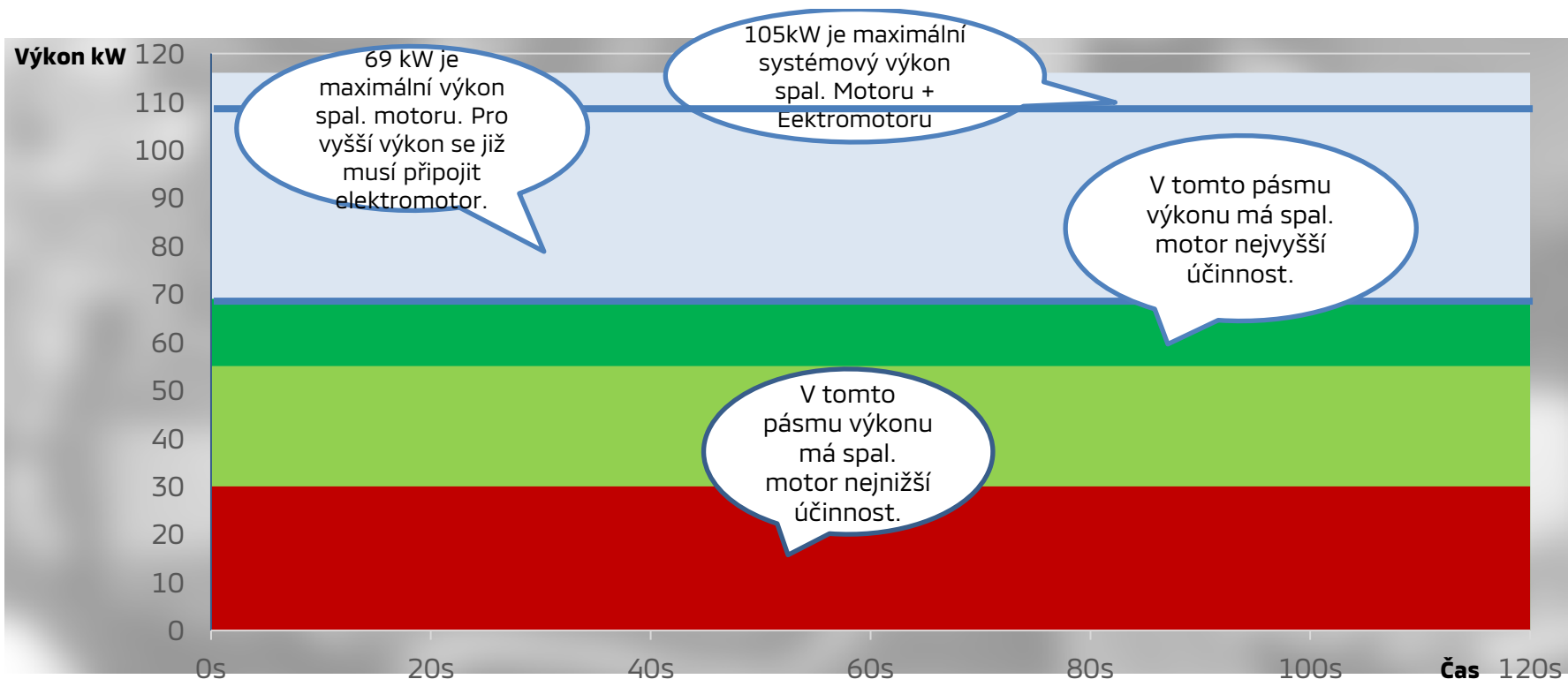
- **36 kW / 205 Nm 0-1600 rpm**
- Synchronní PM
- Kapalinové chlazení

Trakční akumulátor  
(NMC)

- **1.26 kWh** celková
- 0.55 kWh využitelná
- Li-Ion
- Chlazení vzduchem

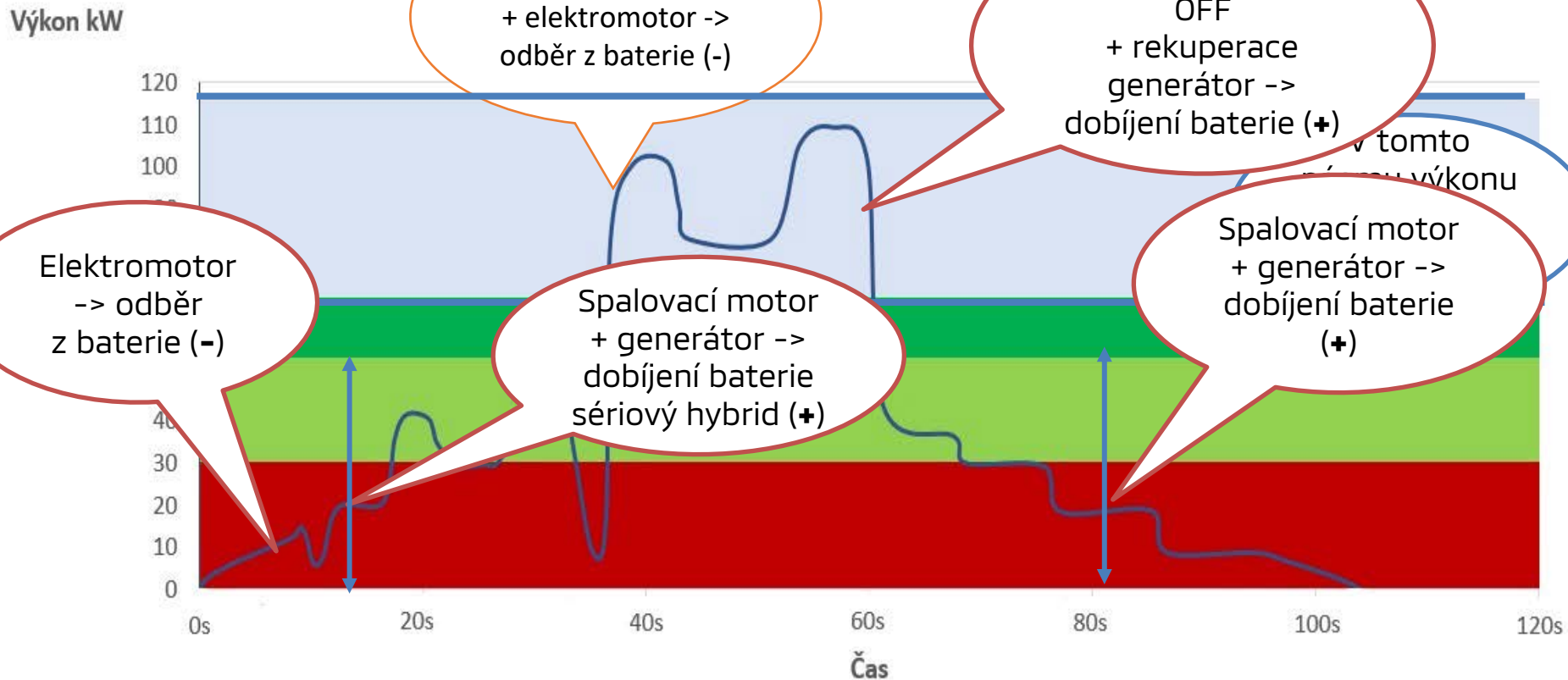


# EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ SPALOVACÍHO MOTORU



**Ideální využití spalovacího motoru je vyšší zatížení a předávání energie do zásobníku a její využití s vysokou účinností (baterie + elektromotor)**

# EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ SPALOVACÍHO MOTORU



# COLT HYBRID SYSTEM Dedicated Hybrid Transmission (DHT)

## Bez spojky mezi motorem a převodovkou

Converter assembly

HR16DEg3

### Dedicated Hybrid Transmission (DHT)

Neutral

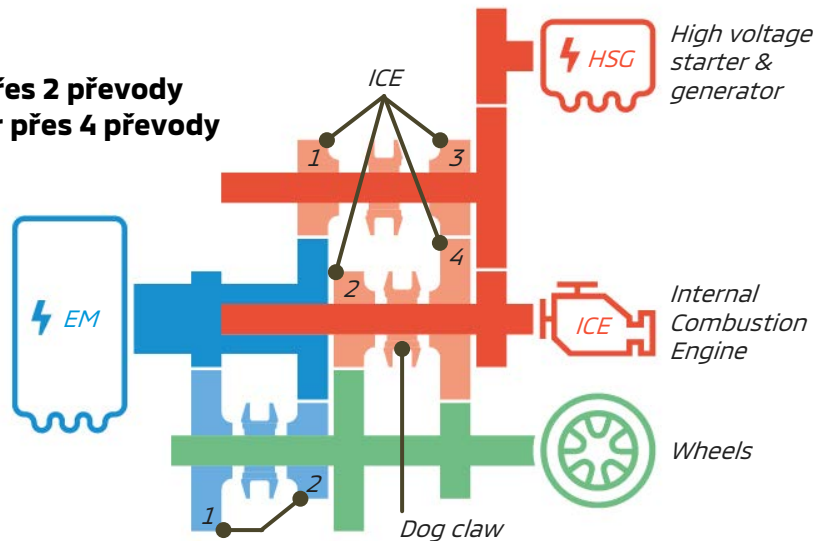
EV1

ICE2

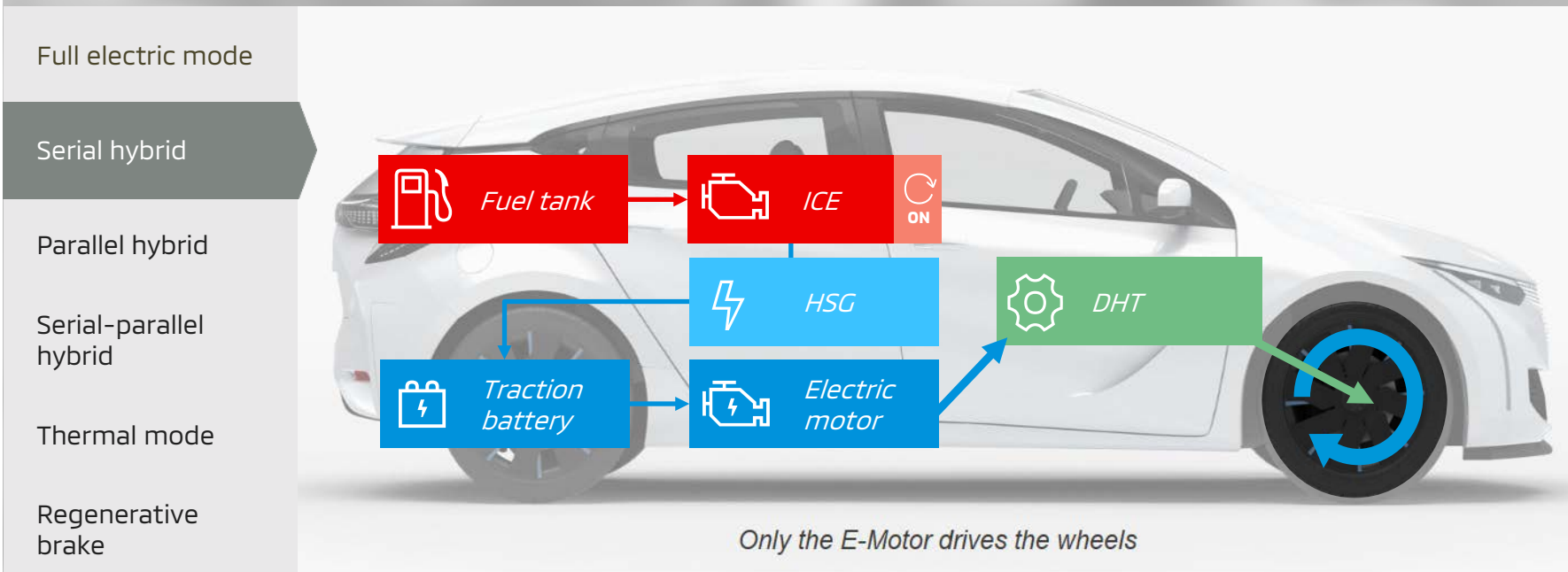
EV1 / ICE2

Summary

elektromotor přes 2 převody  
spalovací motor přes 4 převody

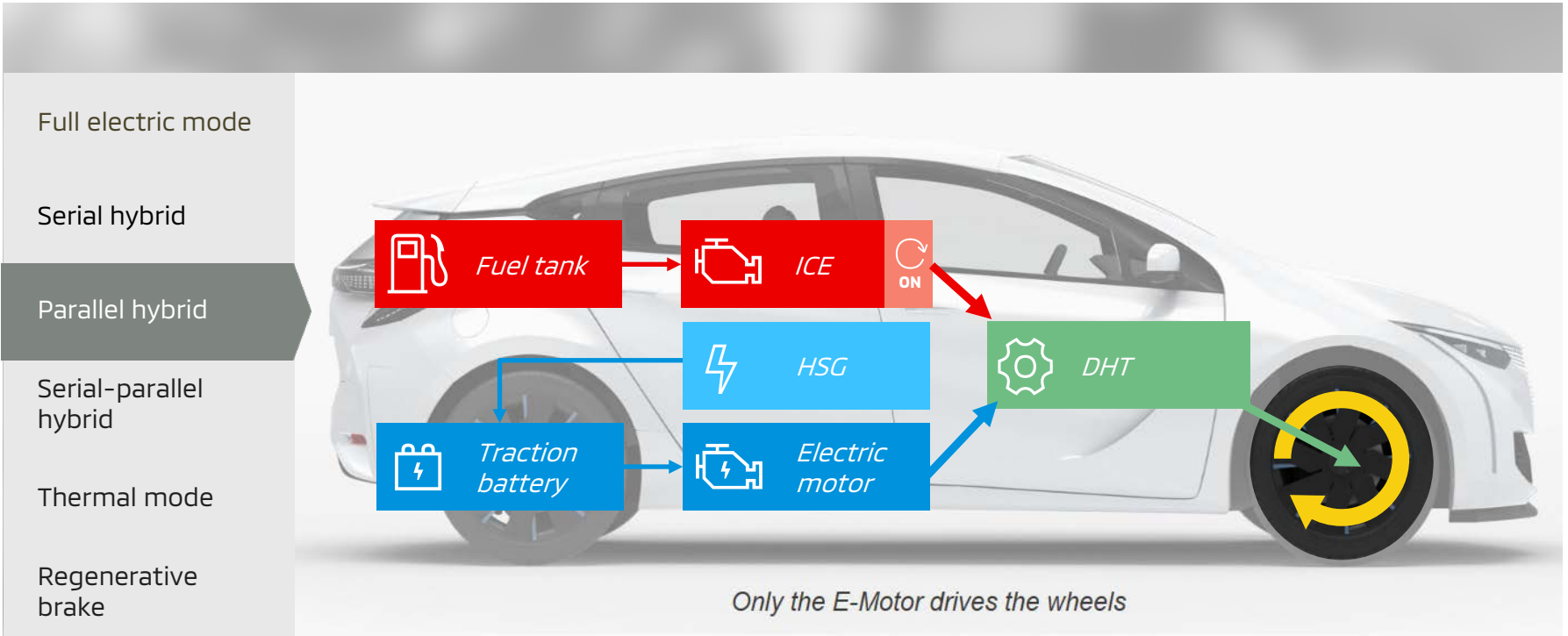


## Pohon HEV - jízdní režimy

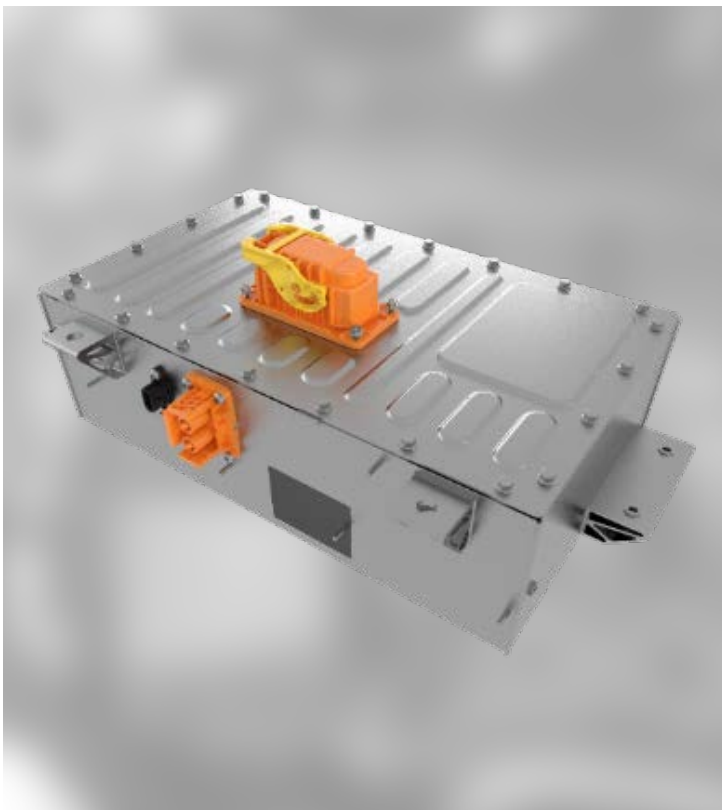




## Pohon HEV - jízdní režimy

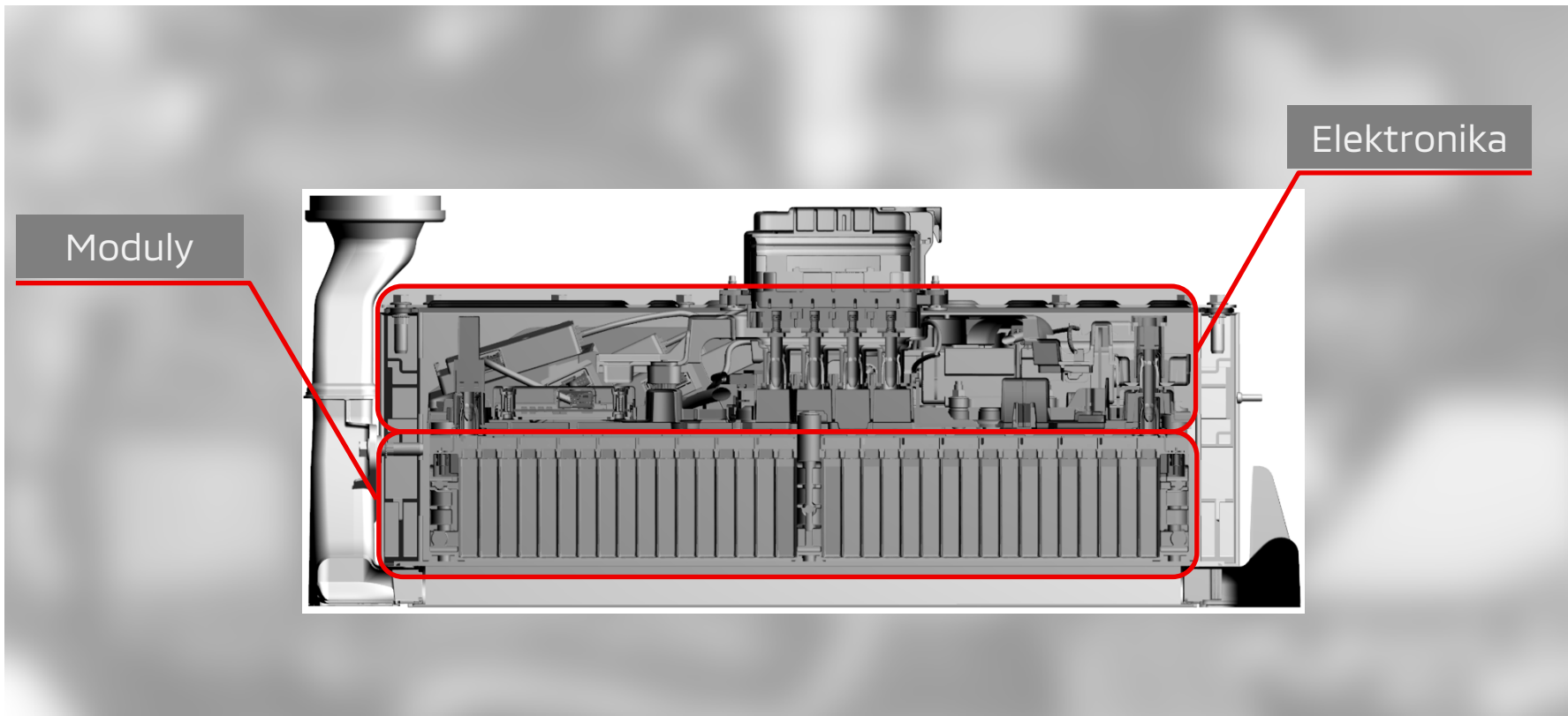


## Pohon HEV – trakční akumulátor



	BTA AR1	BTA AE1
<b>Capacity</b>	1,240-1,389 kWh	
<b>Technology</b>	Lithium Nickel-Manganèse-Cobalt	
<b>Configuration</b>	2 battery modules. Each module contains 34 cells	
<b>Module</b>	5Ah VE-J	
<b>Index</b>	1000	1030
<b>Module</b>	6Ah Sunwoda	
<b>Index</b>	1020	1040
<b>Battery architecture</b>	68S1P (68 cells in series)	
<b>Battery management</b>	1 Master BMS + 6 Sub BMS	
<b>Voltage range</b>	From 150 to 285 V	
<b>Cooling</b>	Air cooling (COLT)	
<b>Weight</b>	37,5 kg	

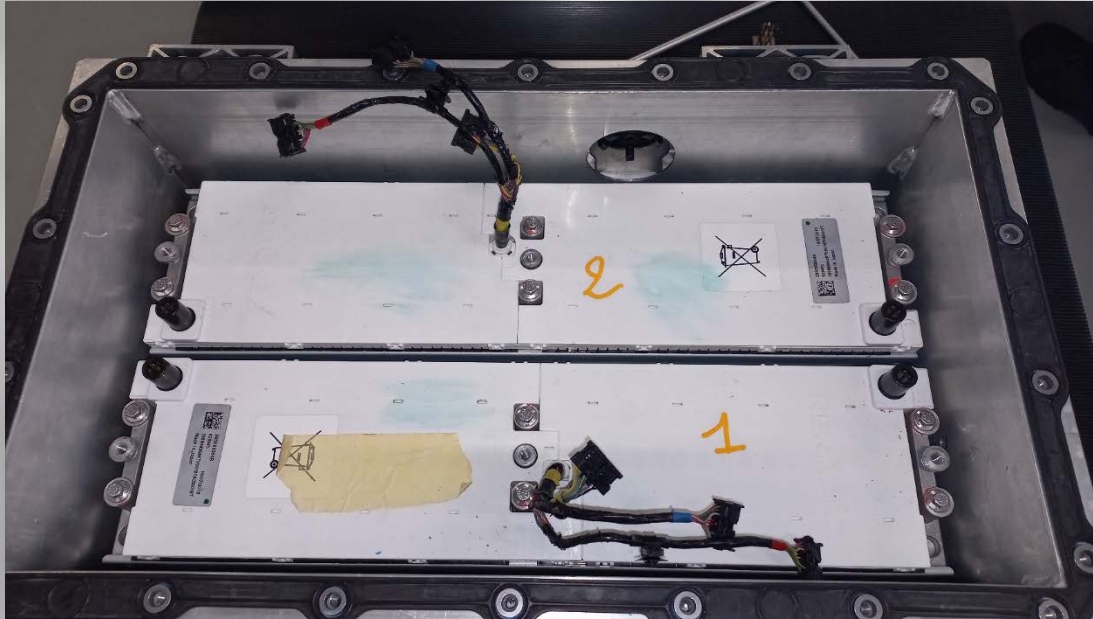
## Pohon HEV – trakční akumulátor



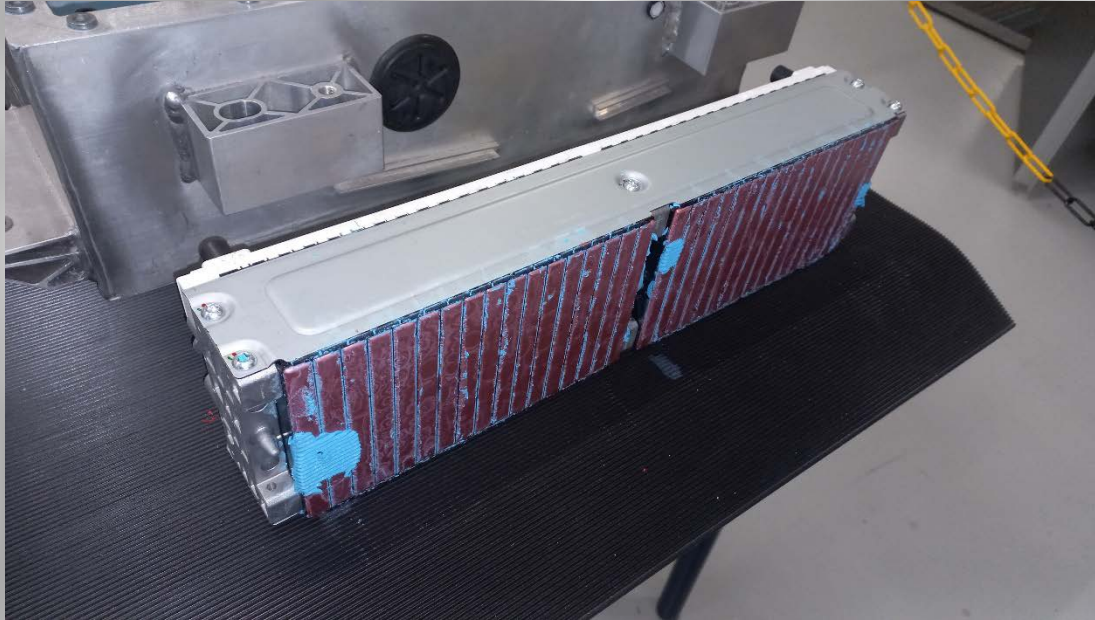
## Pohon HEV – trakční akumulátor



## Pohon HEV – trakční akumulátor



## Pohon HEV – trakční akumulátor





## Pohon HEV – trakční akumulátor



Ventilátor chlazení akumulátoru je vypnutý **OFF** jestliže je teplota akumulátoru **nižší než 40°C**.



Ventilátor chlazení akumulátoru je sepnutý **ON** jestliže je dosaženo teploty **40°C nebo vyšší**.





## Bezpečnost a pohodlí



## Bezpečnost a pohodlí



Monitor 360

Omezovač rychlosti

LKA

Rozpoznání dopravních značek

BSW

Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go

LDW

Parkovací snímače

RCTA

Varování rozestupu

Zadní kamera

Automatická dálková světla

FCM

podvozková platforma CMF-B

Parkovací asistent

Select indicator



Look in all directions



**Kolik snímačů a jakého druhu na třeba pro parkovací asistent ?**

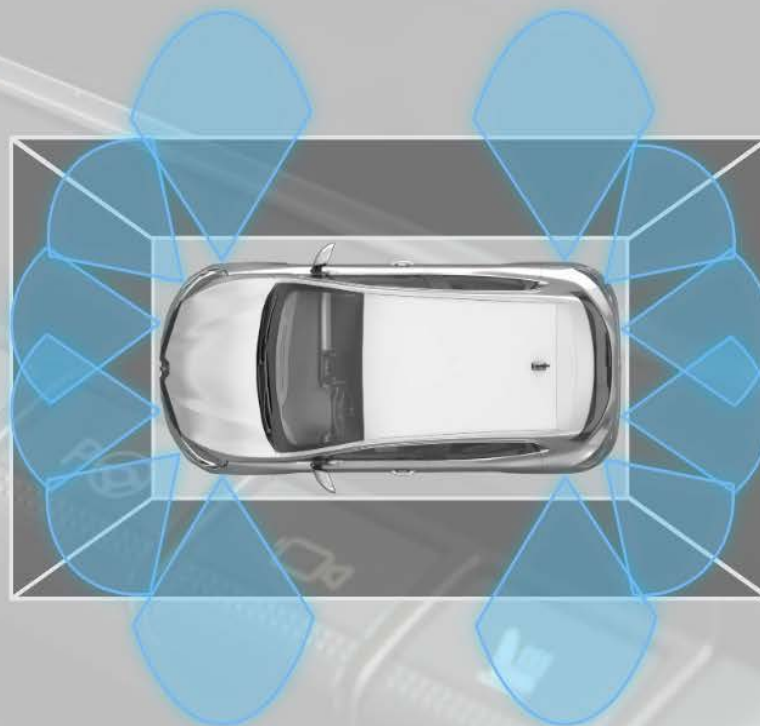
## Parkovací asistent

### Pokrytí snímačů

Systém používá 12 ultrazvukových snímačů,  
6 v přední a 6 v zadní části vozu.

Boční senzory se mírně liší díky většímu  
dosahu pro detekci parkovacího místa.

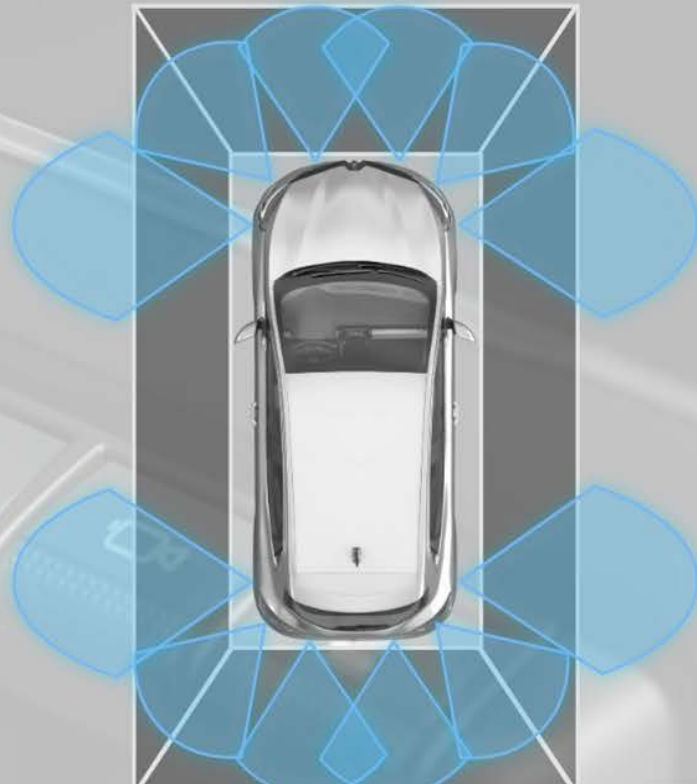
Při aktivaci se také zobrazí Multi Around  
Monitor 360°. Pouze jako informace pro řidiče.



## Parkovací asistent

### Parkovací asistent

Rychlost pro vyhledávání	Max. 30 km/h
Rychlost parkovacího manévru	Max. 7 km/h
Maximální počet manévrů	10
Rozměry paralelního parkovacího místa	Délka vozidla +70 cm
Kolmé rozměry parkovacího místa	Šířka vozidla +90 cm
Rozměry šikmého parkovacího místa	Šířka vozidla +90 cm



# Servisní prohlídky COLT MY24



Prohlídka „A“ **30 000 km / 12 měsíců**



Prohlídka „B“ **olej + filtr 30 000 km / 24 měsíců**



# Děkujeme za pozornost

